



IV Seminário de Políticas Públicas e Interseccionalidades

23, 24 e 25 de setembro de 2025

O IMPACTO DAS POLÍTICAS DE MOBILIDADE URBANA NA QUALIDADE DE VIDA E NO DESENVOLVIMENTO SOCIOECONÔMICO DE CIDADES MÉDIAS

Maria Érica Batista dos Santos¹
Maria Fernanda Maymone Leal²
Zahra Adnan Kabbara de Queiroz³

Resumo: O presente trabalho investiga a relação entre políticas de mobilidade urbana e o desenvolvimento socioeconômico e a qualidade de vida em cidades médias. Diante dos desafios de crescimento populacional e da crescente demanda por infraestrutura, as decisões políticas sobre transporte e acessibilidade se tornam cruciais. Diante deste cenário nasce o questionamento: *a implementação de sistemas de transporte público eficiente, a promoção de modais não motorizados e a requalificação de espaços urbanos podem influenciar positivamente a dinâmica social e econômica de uma cidade?* A Hipótese aponta que sim, já que a implementação de políticas públicas adequadas, são capazes de alterar positivamente o comportamento das pessoas nos centros urbanos, incluindo qualidade de vida e crescimento econômico. A metodologia utilizada foi um estudo de caso múltiplo, comparando as políticas de mobilidade de duas cidades médias brasileiras com características demográficas e econômicas similares: Campina Grande (PB) e Uberaba (MG) Para a coleta de dados, foram empregadas análise de documentos oficiais, planos diretores e dados secundários sobre o uso do solo, padrões de tráfego e indicadores de qualidade de vida. Os resultados preliminares indicam que as cidades que adotaram uma abordagem integrada e sustentável para a mobilidade urbana apresentaram melhorias significativas em áreas como a redução do tempo de deslocamento, a diminuição da poluição atmosférica e o aumento da vitalidade de áreas centrais. Observou-se, ainda, uma correlação positiva entre a acessibilidade ao transporte público e a valorização imobiliária em bairros periféricos, além de um aumento na atividade comercial em áreas beneficiadas por ciclovias e calçadas melhoradas. Em conclusão, as evidências sugerem que políticas de mobilidade urbana não devem ser vistas apenas como uma solução para o trânsito, mas sim como ferramentas estratégicas de desenvolvimento urbano, o que pode gerar um ciclo virtuoso, impulsionando o crescimento econômico e, simultaneamente, melhorando a qualidade de vida da população. Este estudo contribui para a discussão sobre a importância de um planejamento urbano que priorize as pessoas e o meio ambiente, e não apenas os veículos.

Palavras chave: Mobilidade Urbana; Sustentabilidade Urbana; Políticas Públicas Mobilidade; Desenvolvimento Urbano.

REFERÊNCIAS

LOPES, Dario Rais; **Mobilidade urbana: conceito e planejamento no ambiente brasileiro.** / Dario Rais Lopes, Martha Martorelli, Aguiar Gonzaga Vieira da Costa. 1ª. Ed. Curitiba. Appris Editora, 2020.

¹ Doutoranda pela Universidade Católica de Santos. Orcid: 0009000101988829. E-mail: mariaericaxavier@gmail.com

² Doutoranda pela Universidade Católica de Santos. E-mail: maria.fernanda.maymone@unisantos.br

³ Doutora pela Universidade Católica de Santos. E-Mail: Zahra-Queiroz@unisantos.br



IV Seminário de Políticas Públicas e Interseccionalidades

23, 24 e 25 de setembro de 2025

VASCONCELLOS, Eduardo Alcântara de. **Mobilidade Urbana e Cidadania**. Editora Senac. São Paulo, 2018.

CAMPINA GRANDE. **Prefeito de Campina grande sanciona novo plano diretor**. Disponível em: <https://fonte83.com.br/prefeito-de-campina-grande-sanciona-novo-plano-diretor-confira-os-principais-pontos/>. Acesso em 4, set. 2025.

CAMPINA GRANDE. **Plano Diretor de Mobilidade urbana**. Disponível em: https://www.labrua.org/pdf/PlanMob_CG.pdf. Acesso em 4 de set. 2025.

UBERABA. **Manual do Usuário BRT Vetor**. Disponível em: http://www.uberaba.mg.gov.br/portal/acervo/transporte_coletivo/arquivos/Manual%20do%20Usuario%20BRT%20Vetor.pdf. Acesso em 4, set. 2025.

BRASIL, Instituto de Políticas de Transporte e Desenvolvimento. **SISTEMA VETOR DE BRT UBERABA - MG Relatório de Recomendações segundo o Padrão de Qualidade BRT**. Disponível em: <https://itdpbrasil.org/wp-content/uploads/2016/11/2016-11-ITDP-Brasil-Relatorio-de-Recomendacoes-BRT-Standard-MG-Uberaba.pdf>. Acesso em 4 set. 2025.